

Bijlage D-2m Factsheet Arenapark en Ziekenhuis Ter Gooi

Aan deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend

1. Arenapark

Masterplan

De gemeente Hilversum is bezig met de herinrichting van het Arenapark. Hiervoor is een masterplan opgesteld. Het college van burgemeester en wethouders van Hilversum is in de collegevergadering van dinsdag 14 mei akkoord gegaan. Onderdeel van het masterplan is de verplaatsing van het treinstation. Meer informatie en het masterplan zijn te vinden op de website van de gemeente Hilversum:

https://www.hilversum.nl/Home/Inwoner/Werkzaamheden_en_projecten/Projecten/Arena_Park

Op dit moment is nog geen zicht op wanneer de herinrichting zal starten. In ieder geval niet binnen 4 jaar na start nieuwe concessie.

Korte termijn

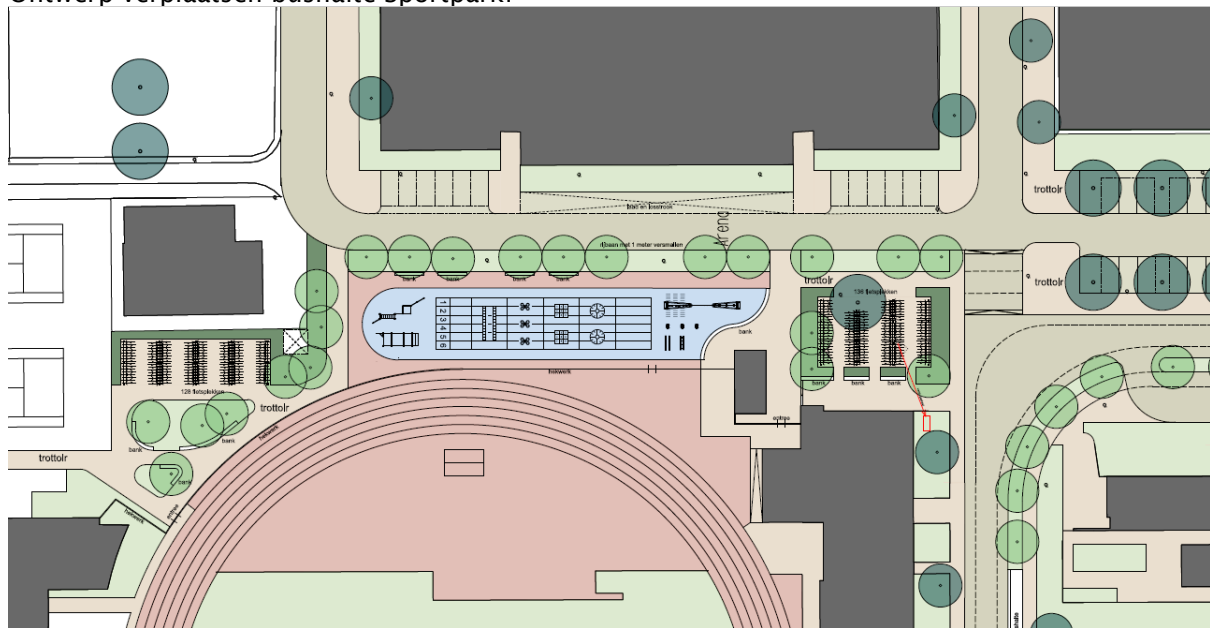
Op korte termijn wil de gemeente, vooruitlopend op het masterplan al een aantal zaken realiseren. Hierdoor spelen concreet voor lijnbussen op korte termijn de volgende zaken:

- Inrichting Arenapark tot een 30 km/uur zone. Dit betekent dat de huidige toegestane snelheid van 50 km/uur wordt aangepast.
- Verplaatsing bushalte ter hoogte van Castanea Makelaars (Bushalte Sportpark, zie afbeelding hieronder).

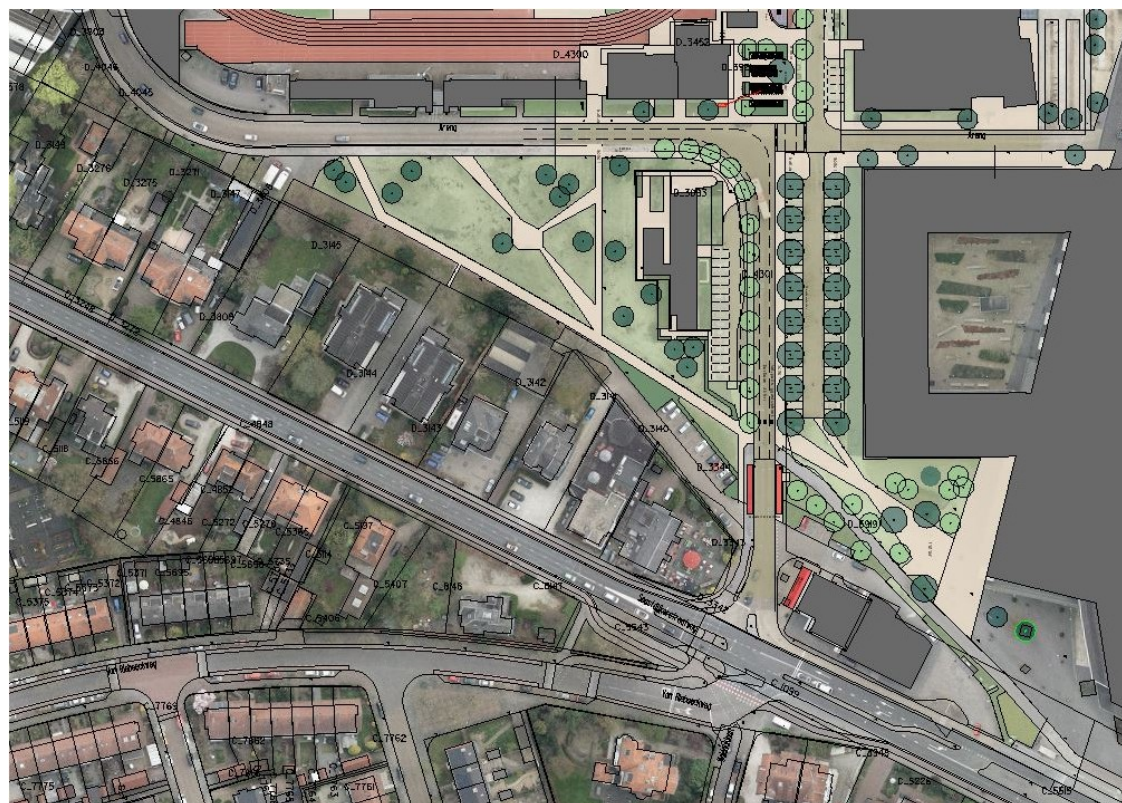
Verwachting is dat bovenstaande zaken eind 2019/ begin 2020 gerealiseerd zullen worden.

Daarnaast is vanuit de provincie Noord-Holland een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheid om een laadvoorziening voor lijnbussen op het Arenapark te realiseren. De gemeente heeft aangegeven hier medewerking aan te willen verlenen, zie hierover gespreksverslag Hilversum in Bijlage D2-j en onderstaande eerste schets gemaakt door gemeente Hilversum (zie 'mogelijke laadlocatie'). Er worden in aanloop naar de nieuwe concessie geen verdere afspraken gemaakt met de gemeente over de realisatie van een laadvoorziening. Dit is aan de nieuwe vervoerder.

Ontwerp verplaatsen bushalte Sportpark:



This aerial photograph shows a city block with a proposed pedestrian path (trottoir) highlighted in light brown. The path runs diagonally from the top right towards the bottom left, crossing a road. To the left of the path, there is a parking lot with several cars and a building with a red roof. A red rectangular area is marked on the path, labeled 'bushalte met laadplaats' (bus stop with loading area). The path is bordered by green circular areas representing trees. A road labeled 'Dijksteraatweg' is visible at the bottom left. The image includes various annotations and labels, such as 'D-3919' and 'D-3941', which likely refer to specific planning or survey points.



2. Ziekenhuis Tergooi

Busbaan HOV in 't Gooi krijgt een afslag ter hoogte van het Ziekenhuis Tergooi (locatie Hilversum). Op dit moment is er voor deze afslag nog geen (definitief) ontwerp beschikbaar. Het projectteam HOV in 't Gooi is in gesprek met het ziekenhuis over de nieuwe ontsluitingsweg die gedeeltelijk over het grondgebied van het ziekenhuis zal lopen.

Laatste stand van zaken in afspraken tussen provincie en ziekenhuis

Op de tekening van het ontwerp van het Provinciaal Inpassingsplan is de aftakking van de HOV-baan naar het terrein van Tergooi aangegeven. Tergooi draagt zorg voor de aanleg van asfaltverharding tot aan de perceelsgrens met HOV. HOV legt verharding aan op haar eigendom van de busbaan naar de perceelsgrens met Tergooi. Daarvoor is voor de technische details t.z.t. nader overleg nodig. Nu ligt ter plekke nog verharding van teerhoudend asfalt. Dat moet eerst verwijderd worden voordat de nieuwe ontsluitingsweg kan worden aangebracht. Het teerhoudende asfalt ligt nagenoeg zonder fundering op het maaiveld en voldoet niet aan de minimale ontwerpeisen voor een weg waarover een bus zou kunnen rijden. Ook daarover (wie doet wat, wanneer, waar precies en wie draagt welke kosten?) zal t.z.t. nader overleg nodig zijn. Dat nader overleg kan plaatsvinden als onderdeel van de ontwerpvoorbereiding voor de aanleg van de busbaan.

Planning Ziekenhuis

In september 2019 start de bouw van de nieuwbouw A, B en C, de bouwblokken ten zuiden van het huidige ziekenhuisgebouw. Dan start ook de nieuwbouw D, een vergelijkbaar bouwblok als A, B en C, echter weer daarna ten zuiden.

De oplevering van die vier bouwblokken zal zijn eind 2022. Dus de bouw van Tergooi en de bouw van HOV C3 en C4 zijn tegelijkertijd.

Halte Ziekenhuis [mededeling NvI 2]

Het ziekenhuis heeft de wens uitgesproken voor een halte bij het ziekenhuis. De gesprekken met het ziekenhuis hierover lopen nog. Voor de bediening van de halten nabij het Ziekenhuis kent het PvE bepalingen.

Toezegging van het ziekenhuis: Het is voor het ziekenhuis zeer wenselijk om een nieuw busstation te realiseren bij de toekomstige hoofdentree.

Het ziekenhuis houdt met de planuitwerking van het terrein rekening met het realiseren van een bushalte. Deze halte door het ziekenhuis wordt gerealiseerd op het moment dat er een vervoerder met een lijn gebruik van wil maken.